



Plán zimní údržby místních komunikací obce Dolní Dubňany

1. Úvod

1. Úkolem zimní údržby místních komunikací je zabezpečit na těchto komunikacích zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a to tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací na straně druhé.
2. V zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady nelze zmírnit okamžitě na celém území obce, stanovuje tento dokument priority údržby, a to jak místně, tak i časově. Tyto priority vyplývají z nestejně důležitosti místních komunikací a z technickoekonomických možností provádění zimní údržby.
3. Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.
4. Plán zimní údržby stanovuje možnosti a povinnosti vlastníka a správce (dodavatele zimní údržby) místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

2. Vymezení základních pojmů

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (dále jen „zákon“) ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen „vyhláška“) ve znění pozdějších předpisů včetně příloh.
- *Zimní údržbou místních komunikací* se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41 odst. 1 vyhlášky).
- *Sjízdnost místních komunikací* je takový stav komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních i jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§ 26 odst. 1 zákona).
- *Závady ve sjízdnosti místních komunikací* jsou takové změny ve sjízdnosti, které nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 6 zákona).
- *Schůdnost místních komunikací a průjezdových úseků silnic* je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený dopravně technickému stavu a stavebnímu stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 2 zákona).

- *Závada ve schůdnosti* je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 7 zákona).
- *Vlastníkem místních komunikací* je Obec Dolní Dubňany.
- *Dodavatel zimní údržby* je Obec Dolní Dubňany, příp. organizací smluvně pověřený dodavatelé.
- *Neudržované úseky místních komunikací* jsou úseky, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí (§ 27 odst. 6 zákona, po změně odst.5)
- *Kalamitní situací* se rozumí mimořádné zhoršení sjízdnosti a schůdnosti, které vzniklo vinou neobvyklých klimatických podmínek (např. nadměrným spadem sněhu zpravidla spojeným se silným větrem nebo mimořádným vytvořením náledí nebo námrazy), a to za předpokladu, že tyto události způsobí nesjízdnost a neschůdnost na většině místních komunikací.
- *Zimním obdobím* pro účely tohoto plánu se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem dodavatele zimní údržby.
- *Chemické rozmrazovací materiály* se používají tam, kde charakter komunikací s ohledem na jejich sjízdnost a schůdnost vyžaduje úplné odstranění sněhu nebo náledí. Chemické rozmrazovací materiály se mohou přidávat k inertním materiálům v minimálním potřebném množství z ekonomických a ekologických důvodů.
- *Inertní materiály* jsou zdrsňující materiály, jejichž použití je vhodné zejména na dopravně důležitých místech, nebo na místech, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace (křižovatky, velká stoupání, ostré směrové oblouky, aj.). Pro posyp náledí je vhodný jemnozrnný materiál (zrna menší než 2 mm). Pro posyp nezledovatěných ujetých sněhových vrstev by měl být použit materiál s větším obsahem hrubých frakcí. V zastavěných oblastech se nesmí používat materiál se zrny nad 8 mm.

3. Základní povinnosti zúčastněných stran

Obec Dolní Dubňany je vlastníkem místních komunikací v katastrálním území Dolní Dubňany, jejichž přehled je evidován v pasportu místních a veřejných účelových komunikací obce Dolní Dubňany. Obec Dolní Dubňany zajišťuje zimní údržbu vlastní technikou a zaměstnanci nebo s pomocí externích dodavatelů.

Základní povinnosti vlastníka místních komunikací:

- zajistit potřebné finanční prostředky pro provádění zimní údržby,
- zajistit přípravu pro provádění zimní údržby,
- kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby,
- v průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací.

Základní povinnosti uživatelů místních komunikací:

- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu místních komunikací, který je v zimním období obvyklý,
- při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atd.)
- při chůzi po chodníku používat té části, která je posypána posypovým materiálem,
- nepoužívat zkratky, které se neudržují,

- umožnit provedení zimní údržby komunikací – zejména vhodné odstavení a parkování vozidel apod.

Zimní údržba se provádí bez ohledu na noční klid. S ohledem na klimatické podmínky a množství sněhu, musí fyzické i právnické osoby strpět ukládání sněhu na soukromé pozemky tak, aby nedošlo k poškození zeleně, ani jiného majetku a nebyla způsobena jiná omezení.

4. Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací

a) Údržba komunikací

S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhne minimálně 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Odstraňování sněhu se provádí ve většině šířky komunikace, tak aby byla zajištěna průjezdnost. S posypem zbytkové vrstvy sněhu a náledí se začíná až po skončení trvalého sněžení. Údržba komunikací je zajištěna traktorem s radlicí, posyp je zajišťován nákladním vozidlem se sypačovou nástavbou – smluvně zajišťuje Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje.

b) Údržba chodníků

S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhne minimálně 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Odstraňování sněhu na chodnících se provádí v šířce cca 1,0 metr. S posypem zbytkové vrstvy sněhu a náledí se začíná až po skončení trvalého sněžení. Údržba chodníků je zajištěna malotraktorem s radlicí nebo zametacím koštětem nebo ručně. Posyp je zajišťován malotraktorem nebo ručně.

c) Ruční úklid sněhu a ruční posyp

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná. Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří tento druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla, v noci pak pouze na místech, která jsou řádně osvětlena.

Pro lokální ruční posyp svépomocí lze využít materiál umístěný v nádobách na posyp rozmístěných v obci – umístění těchto nádob je na vyznačených místech – viz Příloha 1.

5. Stanovení pořadí a limity pro zahájení údržby místních komunikací

Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací:

a) Odstraňování sněhu a posyp chodníků:

- v pracovní době nejdéle do 30 min. od zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 5 cm,
- v době v době pracovního volna a klidu při domácí pohotovosti pracovníků do 120 min. od zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 5 cm,
- v době od 22:00 – 05:00 hod. dle možností a bez zbytečného odkladu, nejpozději však v 5:00 dne následujícího.

b) Odstraňování sněhu a posyp místních komunikací:

- v pracovní době nejdéle do 120 min. od zjištění, že se na místních komunikacích zásadně zhoršila sjízdnost vytvořením kluzkosti,
- v době pracovního volna a klidu při domácí pohotovosti pracovníků do 8 hodin od zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti,
- v době od 22.00 - 06.00 dle možností bez zbytečného odkladu.

Pořadí důležitosti chodníků při zahájení zimní údržby:

- **Nejdříve:**
Chodníky většího významu s větší frekvencí chodců – směrem k mateřské a základní škole, na autobusovou zastávku, k prodejně aj.
- **Později:**
Méně frekventované, spojovací a přístupové pěší komunikace, které slouží obyvatelům přilehlých nemovitostí nebo nemovitostí v nejbližším okolí, hřbitov.
- **Neudržované komunikace:**
Jedná se o účelové komunikace a málo frekventované pěší komunikace a chodníky, které lze nahradit jinou souběžnou trasou apod. Chůze po těchto chodnících je na vlastní nebezpečí.
Taktéž souběžné chodníky se špatným přístupem z jedné strany v krizových obdobích budou udržovány pouze po jedné straně silnice.

Pořadí důležitosti místních komunikací pro odstraňování sněhu a posyp:

- **I. pořadí důležitosti:**
Přístupové obslužné komunikace k mateřské a základní škole, k zastávce a ty, které mají význam pro zásobování provozoven.
- **II. pořadí důležitosti:**
Přístupové a obslužné komunikace, které mají význam pro ostatní dopravu.
- **III. pořadí důležitosti:**
Všechny ostatní komunikace, které mohou být v zimním období dočasně uzavřeny (při zohlednění možnosti průjezdu vozidel IZS).

Vyznačení komunikací a rozlišení jejich údržby je zakresleno na mapě obce – viz Příloha 1: Situace.

Údržbu komunikace III. třídy ze směru od Dobřínska na Horní Dubňany (č. 4131) a na Tulešice (č. 39221) zajišťuje Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje.

6. Dopravně nebezpečná místa na místních komunikacích a chodnících, které se neudržují nebo jen v minimálním rozsahu

Dopravně nebezpečná místa na komunikacích v obci Dolní Dubňany, které se vzhledem k technickým možnostem dodavatele zimní údržby neudržují nebo jsou zajišťovány jen s minimálním rozsahem údržby:

- betonová komunikace vedle budovy obecního úřadu (Dolní Dubňany 40),
- kopec směrem ke kostelu sv. Václava a hřbitovu,
- komunikace za budovou základní školy směrem ke kostelu sv. Václava.

7. Kalamitní situace

Kalamitní situaci vyhláší starosta nebo zástupce starosty při mimořádných povětrnostních podmínkách (zvláště silné sněžení, vánice, náledí). V tomto případě neplatí tento plán zimní údržby, postupuje se dle aktuálního vývoje situace a technickým možnostem dodavatele zimní údržby.

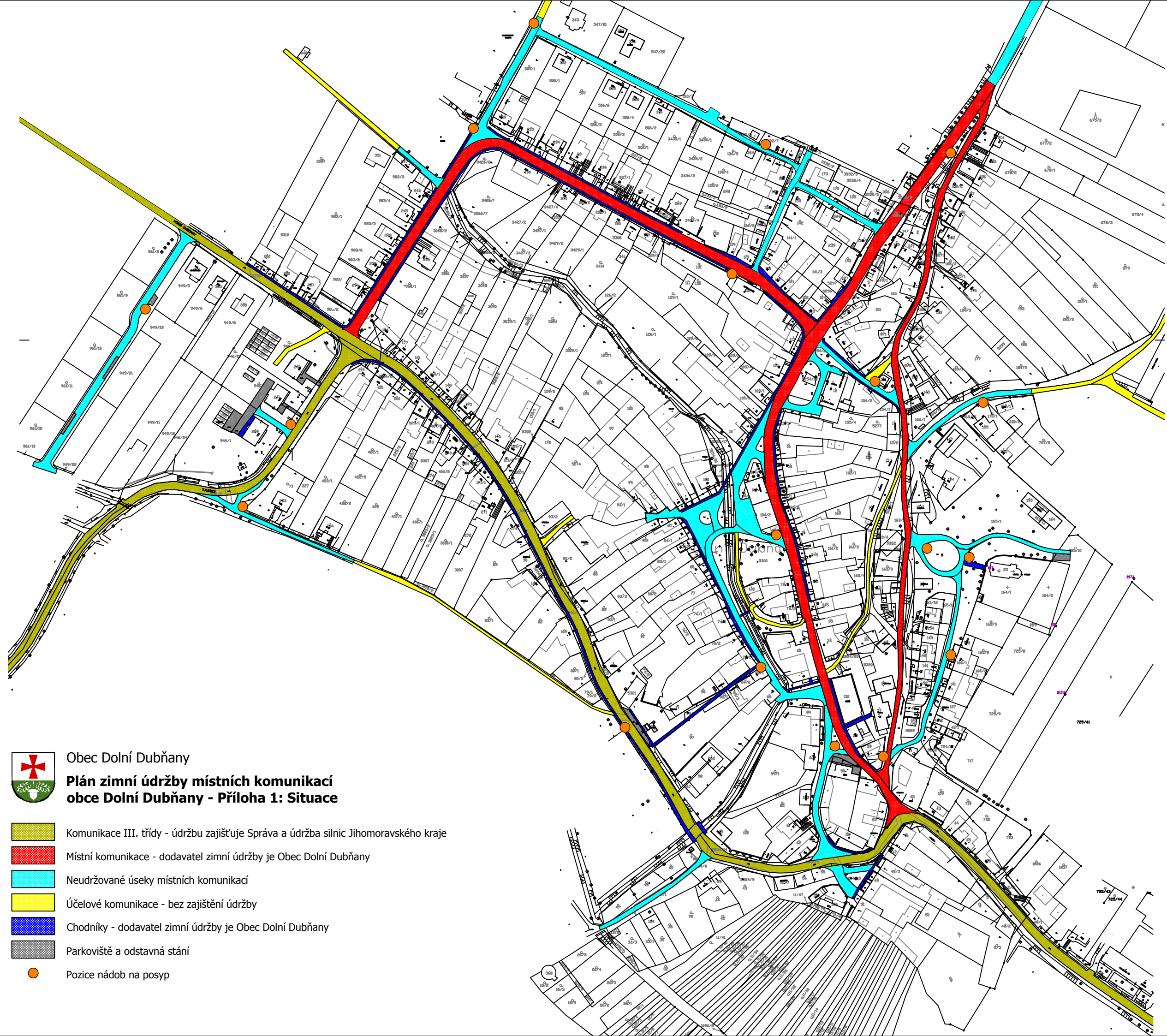
8. Schvalovací doložka

Plán zimní údržby místních komunikací pro Obec Dolní Dubňany byl projednán zastupitelstvem obce a schválen usnesením č. 19/04 na 19. zasedání zastupitelstva obce Dolní Dubňany dne 27. 11. 2024.

V Dolních Dubňanech, dne 27. 11. 2024

.....
Ing. Tomáš Petříček, Ph.D.
starosta obce

.....
Tomáš Drápal
místostarosta obce



Obec Dolní Dubňany

Plán zimní údržby místních komunikací obce Dolní Dubňany - Příloha 1: Situace

-  Komunikace III. třídy - údržbu zajišťuje Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje
-  Místní komunikace - dodavatel zimní údržby je Obec Dolní Dubňany
-  Neudržované úseky místních komunikací
-  Účelové komunikace - bez zajištění údržby
-  Chodníky - dodavatel zimní údržby je Obec Dolní Dubňany
-  Parkoviště a odstavná stání
-  Pozice nádob na posyp